

# Konşimento Sunumu

- Konşimento Nedir?
- Konşimentonun Özellikleri Nelerdir?
- Konşimento Nasıl Doldurulur?
- Konşimento Çeşitleri Nelerdir?
- Akreditifli İşlemlerde Konşimentolar

Özgür Eker

Akreditif Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri

**0 232 344 0 973**

# Konşimento

## Konşimento Nedir

Konşimento (az bilinen ama daha doğru kullanımı ile **Konişmento**); dış ticaret işlemlerinde kullanılan bir taşıma belgesidir.

Günümüzde ihracat ve ithalat işlemlerinde pek çok taşıma belgesi kullanılmaktadır.

Örneğin,

- Karayolu taşımalarında CMR (Karayolu Taşıma Senedi),
- Havayolu taşımalarında Air Waybill (Havayolu Taşıma Senedi),
- Demiryolu taşımalarında da Hamule Senedi gibi.

Denizyolu taşımalarında kullanılan taşıma belgelerinin genel adı ise konşimentodur.

En eski taşıma belgesi olan konşimentonun günümüzde farklı çeşitleri kullanımdadır.



# Konşimento

## Konşimento Tanımı

Konşimento; **denizyolu taşımalarında kullanılan ve taşıyan tarafından veya taşıyanı temsilen kaptan veya taşıyanı temsile yetkili bir acente tarafından tek taraflı olarak düzenlenen, söz konusu eşyanın taşınmak üzere teslim alındığını belirten ve taşındıktan sonra varış limanında konşimentonun hak sahibi görünen hamiline, konşimentonun iadesi karşılığında aynen teslim edileceği taahhüdünü içeren** kıymetli evrak hükmünde bir taşıma belgesidir.

**Not:** Tanımda bankalar tarafından akreditif işlemlerinde talep edilen, ciro edilebilir hat konşimentosu baz alınmıştır.



# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKÖYLÜ MAHALLESİ DÜMLÜPİNAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL. NO. ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(1))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAA  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*  
Place of Receipt\*  
Ocean Vessel  
Port of Discharge

Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

MATILDE A  
NAS02W21

ALGIERS PORT

Place of Delivery\*

RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise stated) ~~in the goods or no containers or sub-packages as to contain the cargo herein mentioned, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted hereon and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding. This particulars given below as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, condition, contents and value of the goods are unknown to the Carrier. The Carrier has had no possibility to check whether these particulars are correct. One original Bill of Lading duly endorsed must be surrendered by the merchant to the carrier in exchange for the goods or issuing a delivery order. In the witness whereof the number of original Bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand null and void.~~

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLLU 1461596 ARKU 8308156	1	/40' HC Containers Said to Contain	
	2	/40' FL Containers Said to Contain	
		WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 0001CDDI09090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
		TOTAL : 26 PACKAGE	GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER 3

FREIGHT & CHARGES

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect

FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION

After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to owner's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 5,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's below, load, count and seal.

\*THE INVOICES/PROFORMA INVOICE AND L/C INSTRUCTIONS ARE EMPLOYED BY SHIPPERS FOR THEIR COMMERCIAL/ FINANCING REQUIREMENTS. NEITHER THE CARRIER NOR THE ISSUING AGENT IS PRIVY AND AWARE OF THE CONTENTS OF THE L/C AND INVOICES/ PROFORMA INVOICE.

Ex. Rate  
Place and date of Issue  
Term

Prepaid at  
MOVEMENT  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021  
FCL/FCL  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

Payable at  
DESTINATION  
No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Shipped on board  
Date  
19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

\* FOR COMBINED TRANSPORT ONLY

Yandaki resimde, Arkas tarafından düzenlenmiş örnek bir konşimento yer almaktadır.

Konşimentodaki ticari bilgiler silinmiş veya değiştirilmiştir.

Konşimentonun özelliklerini örnek üzerinden açıklamaya çalışalım.

Konşimentonun denizyolu taşımacılığında kullanılan bir taşıma belgesi olduğu limandan-limana yapılan taşıma ile konşimento üzerinde gösterilmiştir.

(1 numaralı alan)



# Konşimento

## Konşimento Örneği

### Konşimento Taşıyıcı Tarafından Düzenlenmelidir:

Konşimentolar ya taşıyıcı tarafından doğrudan veya taşıyıcı temsilen kaptan veya taşıyıcı acentesi tarafından düzenlenip imzalanmalıdır.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimento taşıyıcı acentesi tarafından taşıyıcı adına imzalanmıştır.

(2 numaralı alan)

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKÖYÜ MAHALLESİ DÜMLÜPİNAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL NO: ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(1))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*

Place of Receipt\*  
Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

Ocean Vessel  
MATILDE A

Port of Discharge  
ALGIERS PORT

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLIU 1461596 ARKU 8308156	1 2	/40' HC Containers Said to Contain /40' EL Containers Said to Contain WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 0001CDDI090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
TOTAL : 26 PACKAGE			GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER 3

**FREIGHT & CHARGES**

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect
FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION				
After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to owner's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 3,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's below, load, count and seal.				

Ex. Rate  
Prepaid at  
Payable at  
DESTINATION

Place and date of issue  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021

Term  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

Shipped on board  
Date: 19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

\* FOR COMBINED TRANSPORT ONLY





# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKULU MAHALLESİ DUMLUFINAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL NO: ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(f))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*  
Place of Receipt\*  
Ocean Vessel  
Port of Discharge

Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

Voy.No. NAS02W21

ALGIERS PORT

Place of Delivery\*

RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise stated) in the goods or no containers or packages seen to contain the cargo herein mentioned, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted hereon and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding. This particulars given below as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, condition, contents and value of the goods are unknown to the Carrier. The Carrier has had no possibility to check whether these particulars are correct. One original Bill of Lading duly endorsed must be surrendered by the merchant to the carrier in exchange for the goods or issuing a delivery order. In the witness whereof the number of original Bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand null and void.

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLIU 1461596 ARKU 8308156	1	/40' HC Containers Said to Contain	
	2	/40' EL Containers Said to Contain	
		WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 00031CDI090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
		TOTAL : 26 PACKAGE	GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER 3

FREIGHT & CHARGES

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect

FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION

After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to carrier's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 5,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's flow, load, count and seal.

\*THE INVOICE/PROFORMA INVOICE AND L/C NUMBER ARE ENDORSED BY SHIPPERS FOR THEIR COMMERCIAL/ FINANCING REQUIREMENTS. NEITHER THE CARRIER NOR THE ISSUING AGENT IS PRIVY AND AWARE OF THE CONTENTS OF THE L/C AND INVOICE/ PROFORMA INVOICE.

Ex. Rate  
Place and date of Issue  
Term

Prepaid at  
MOVEMENT  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021  
FCL/FCL  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

Payable at  
DESTINATION  
No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Shipped on board  
Date  
19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

\* FOR COMBINED TRANSPORT ONLY

### Konşimento Yükün Taşıyıcı Tarafından Teslim Alındığını Göstermelidir:

Taşımaya konu olan ürünlerin taşıyıcı tarafından teslim alındığı bilgisine konşimentoda yer verilmelidir.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimentoda malların dış görünüş itibari ile hasarsız ve iyi durumda taşıyıcı tarafından teslim alındığı bilgisi yer almaktadır.

**(3 numaralı alan)**

Not: Bazı konşimentolarda matbu olarak malların doğrudan gemiye yüklendiği bilgisine yer verilmekte, malların teslim alınmasına değinilmemektedir.



# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKÖYLÜ MAHALLESİ DÜMLUPINAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL NO: ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(f))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*

Place of Receipt\*  
Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

Ocean Vessel  
MATILDE A

Port of Discharge  
ALGIERS PORT

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLIU 1461596 ARKU 8308156	1	/40' HC Containers Said to Contain	
	2	/40' EL Containers Said to Contain	
		WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 00031CDI09090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
		<b>TOTAL : 26 PACKAGE</b>	<b>GW: 24,680.000 -KGS</b>

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER: 3

**FREIGHT & CHARGES**

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect

**FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION**

After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to owner's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 3,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's below, load, count and seal.

\*THE INVOICE/PROFORMA INVOICE AND L/C INVOICE ARE EMPLOYED BY SHIPPERS FOR THEIR COMMERCIAL/ FINANCING REQUIREMENTS, WHETHER THE CARRIER OR THE ISSUING AGENT IS PRIVATE AND NONE OF THE CARRIERS OF THE L/C AND INVOICE PROFORMA INVOICE.

Ex. Rate  
Prepaid at  
Payable at  
DESTINATION  
Shipped on board  
Date: 19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Place and date of issue  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021  
MOVEMENT  
FCL/FCL  
No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Term  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

### Konşimento Yükün Gemiye Yüklendiğini Göstermelidir:

Günümüz şartlarında yükün sağlam biçimde taşıyıcı tarafından teslim alınması ticaretin tarafları açısından yeterli olmamaktadır.

Ayrıca yükün gemiye yüklenmiş olduğunun da konşimentoda gösterilmesi talep edilmektedir.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimentoda malların gemiye yüklenmiş olduğu bilgisi de yer almaktadır.

(5 numaralı alan)





# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKULU MAHALLESİ DUMLUPINAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(f))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

BL NO: ARKIZM000169669

**ARKAS Line**

ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*  
Place of Receipt\*  
Ocean Vessel  
Port of Discharge

Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

MATILDE A  
NAS02W21

ALGIERS PORT

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLLU 1461596 ARKU 8308156	1 2	/40' HC Containers Said to Contain /40' EL Containers Said to Contain WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 00031CDI09090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
TOTAL : 26 PACKAGE			GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER: 3

FREIGHT & CHARGES

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect
FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION				
After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to owner's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges insured until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 3,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to any depot designated by the local agent of the Line/Shipper's below, load, count and seal.				

Ex. Rate  
Place and date of Issue  
Term

Prepaid at  
MOVEMENT  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021  
FCL/FCL  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

Payable at  
DESTINATION  
No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Shipped on board  
Date: 19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

**Konşimento Malların Varış Limanında Hak Sahibine Teslim Edileceğini Göstermelidir:**

Konşimentonun en önemli özelliğinden birisi de en az 1 orjinal konşimentonun varış limanında taşıyıcının acentesine ibraz edilmesi karşılığında yükün hak sahibine verileceği bilgisini içermesidir.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimentoda malların 1 orjinal konşimentonun teslim edilmesi karşılığında hak sahibine verileceği yazmaktadır.  
**(4 numaralı alan)**





# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKÖYLÜ MAHALLESİ DÜMLUPINAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL NO: ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(f))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*

Place of Receipt\*  
Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

Ocean Vessel  
MATILDE A

Port of Discharge  
ALGIERS PORT

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLLU 1461596 ARKU 8308156	1	/40' HC Containers Said to Contain	
	2	/40' EL Containers Said to Contain	
		WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 00031CDI09090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
		TOTAL : 26 PACKAGE	GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER: 3

FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION

After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undischarged cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to carrier's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 5,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's below, load, count and seal.

\*THE INVOICES/PROFORMA INVOICE AND L/C INCREASE ARE EMPLOYED BY SHIPPERS FOR THEIR COMMERCIAL/ FINANCING REQUIREMENTS. NEITHER THE CARRIER NOR THE ISSUING AGENT IS PRIVY AND AWARE OF THE CONTENTS OF THE L/C AND INVOICES/ PROFORMA INVOICE.

Ex. Rate  
Prepaid at  
Payable at  
DESTINATION

Place and date of Issue  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021

MOVEMENT  
FCL/FCL

No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Shipped on board  
Date  
19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

Term  
FCL/FCL FREE IN / FREE OUT ALGIERS PORT

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

\* FOR COMBINED TRANSPORT ONLY

**Konşimento Yükü Temsil Etmeli ve Kıymetli Evrak Niteliğinde Olmalıdır:**

Konşimentolar emre düzenlenebildikleri ve ciro edilebildikleri için kıymetli evrak hükmündedirler.

Emre düzenlenen ve ciro edilen konşimento ile malın üzerindeki hak sahipliği el değiştirmekte yani konşimento böylelikle yükü temsil etmektedir.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimentoda "consignee" alanı bankanın emrine olacak şekilde düzenlenmiştir.

**(6 numaralı alan)**



# Konşimento

## Konşimento Örneği

**ARKAS** **BILL OF LADING**  
FOR COMBINED TRANSPORT SHIPMENT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper/Exporter (complete name and address)  
AKREDİTİF DANIŞMANLIK HİZMETLERİ  
MANSURKULU MAHALLESİ DUMLUPINAR CADDESİ  
İZMİR TURKEY

BL NO: ARKIZM000169669

Consignee (not negotiable unless consigned to order)  
TO THE ORDER OF  
SOCIETE GENERALE ALGERIE SPA

**ARKAS Line**

Notify Party (complete name and address - carrier not responsible for failure to notify see clause 11(f))  
IMPORTER ALGERIA SA  
LOGTS EL SOUMAS  
THENIA BOUMERDES ALGERIE

**ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.**  
Management: Istanbul - Turkey  
Tel: (90 212) 337 53 00 arkasline@arkasline.com.tr

Pre-carriage by\*

Place of Receipt\*  
Port of Loading  
İZMİR PORT, TURKEY

Ocean Vessel  
MATILDE A

Port of Discharge  
ALGIERS PORT

Particulars furnished by the Merchant

Container No. and Seal No. Marks & Nos.	Quantity and Kind of Packages	Descriptions of Goods	Measurement (M <sup>3</sup> ) Gross Weight (KGS)
TCLU 6071967 TLIU 1461596 ARKU 8308156	1	/40' HC Containers Said to Contain	
	2	/40' FL Containers Said to Contain	
		WATER TREATMENT PLANT L/C NUMBER : 00031CDI090488 (NIF) : = APPLICANT'S FISCAL IDENTIFICATION NUMBER	
		TOTAL : 26 PACKAGE	GW: 24,680.000 -KGS

TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER 3

FREIGHT & CHARGES

Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect

FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION

After a Free Time of 7 (seven) days, including Sundays and holidays, from the date of discharging the container from the Vessel up to the return of the empty container, the following demurrage rates shall apply: From the 8th to 14th day USD 11 per day per 20' container USD 22 per day per 40' container. From the 15th to 30th day USD 22 per day per 20' container USD 44 per day per 40' container. From the 31st day on USD 44 per day per 20' container USD 88 per day per 40' container. Tariff is titled for "Open Top" and double for "Flat Jack" containers. All expenses resulting from container discharge from ship's hold/deck up to the reloading of empty/full container on ship's hold/deck are for receiver's account. All expenses incurred at discharging port shall be debited separately. The carrier has the right to strip undelivered cargo from the container(s) after 60 (sixty) days from date when they are discharged at the Port of Discharge. The cargo carried under this Bill of Lading may be carried on deck or under-deck on Carrier's option. In case the containers are not returned to owner's depot within 76 (seventy six) days after picking up, in addition to the demurrage charges incurred until 79th day, the value of the containers as USD 1,500.00 per 20' container and USD 5,500.00 per 40' container shall apply. In the event the amount of demurrage exceeds the value of the container, the carrier is under no obligation to accept value of container as compensation of container demurrage. In case the cargo is not received, then the shipper or the contractual counterparty of the carrier on the contract of carriage shall be responsible for the demurrage and the relevant costs and expenses. The Receiver is fully responsible to return the empty containers clean, in good state, without any label and free of any fees to the empty depot designated by the local agent of the Line/Shipper's flow, load, count and seal.

\*THE INVOICE/PROFORMA INVOICE AND L/C INCREASE ARE ISSUED BY SHIPPERS FOR THEIR COMMERCIAL/ FINANCING REQUIREMENTS, NEITHER THE CARRIER NOR THE ISSUING AGENT IS PRIVY AND AWARE OF THE CONTENTS OF THE L/C AND INVOICE/ PROFORMA INVOICE.

Ex. Rate

Prepaid at

Payable at

Place and date of Issue  
İZMİR/TURKEY 19/01/2021

MOVEMENT

FCL/FCL

No. of original B(s) / L  
THREE (03)

Shipped on board  
Date  
19/01/2021 MATILDE A NAS02W21

Signed as Agents on behalf of the Carrier  
ARKAS CONTAINER TRANSPORT S.A.

ARKAS SHIPPING AND TRANSPORT S.A.

\* FOR COMBINED TRANSPORT ONLY

**Konşimento Taşıma Sözleşmesini İçermeli veya Taşıma Sözleşmesine Atıf Yapmalıdır:**

Konşimentoların taşınması gereken bir diğer özellik de taşıma sözleşmelerini içermeleri gerekliliğidir.

Taşıma sözleşmeleri genellikle küçük puntolar halinde konşimentonun arka yüzüne yazılmaktadır. Mevcut olarak kullarımdaki konşimentoların büyük çoğunluğu bu şekildedir.

Yukarıdaki resimdeki örnek konşimentoda da taşıma sözleşmesinin konşimentonun arka yüzünde yazılı olduğu belirtilmiştir.

**(7 numaralı alan)**



# Konşimento

## Konşimento Nasıl Doldurulur?

**Shipper:** Yüklemeyi yapan firmadır. Dış ticaret işlemlerinde yükleyici firma ekseriyetle ihracatçı firmadır.

**Consignee:** Konşimentonun en kritik alanlarından birisidir.

Alıcıyı belirler.

Daha önce konşimentonun özellikleri başlığı altında açıklamış olduğumuz;

- konşimentonun yükü temsil etmesi,
- konşimentonun kıymetli evrak niteliğinde olması ve
- malların alıcıya konşimento ibrazı karşılığında teslim edilmesi kuralı “consignee” alanının doldurulma şekli ile anlam kazanmaktadır.

Konşimento **yalnızca emre düzenlendiği durumlarda** yukarıda saymış olduğumuz özelliklerini gösterebilmektedir.

Nama düzenlenen konşimentolar ise bu özelliklerden yoksundurlar.

**Notify Party:** Notify Party veya Notify, mallar varış limanına yaklaştığında haberdar edilecek firmayı göstermektedir.

Çoğunlukla ithalatçı firma bilgisi bu alana yazılır.





# Konşimento

## Konşimento Nasıl Doldurulur?

**Place of Receipt:** Yükün nakliyecisi tarafından teslim alındığı yeri gösterir. Limandan limana yapılan yüklemelerde boş bırakılmaktadır.

Türkiye özelinde iç nakliyecisi de taşıyıcının organize ettiği Ex Works, FCA teslim şekli ile yapılan ihracatlarda kullanılır.

**Port of Loading:** Yükleme limanını gösterir.

FOB yüklemelerde satış sözleşmesi veya proforma faturada üzerinde anlaşılan limanı göstermelidir.

**Port of Discharge:** Varış limanını gösterir.

CFR veya CIF yüklemelerde satış sözleşmesi veya proforma faturada üzerinde anlaşılan limanı göstermelidir.

**Place of Delivery:** Yükün alıcıya teslim edileceği adresi gösterir.

Eğer ürünler varış limanında değil de ithalat ülkesinde limandan daha ileri bir noktada alıcıya teslim edilecekse bu alan kullanılmalıdır.



# Konşimento

## Konşimento Nasıl Doldurulur?

**Vessel Name / Voyage No:** Gemi adı ve sefer numarası bu bölümlerde gösterilir.

Pek çok yük yükleme limanı ile varış limanı arasında aktarma yapmaktadır. Bu yüzden varış limanında ürünleri boşaltacak olan gemi adı değişiklik gösterebilmektedir.

**Bill of Lading No / Booking Number:** Konşimento numarası ve rezervasyon numarası bu bölümlere yazılmaktadır.

Konşimento numarası, rezervasyon numarası ve konteyner numarası online olarak yük takibi yapmak için kullanılabilecek başlıca referans numaralardır.

**Container No / Seal Number:** Konteyner numarası ve konteyneri kapatmak için kullanılan mühürlere ait numaralar bu bölümde yer almaktadır.

**Packages:** Ürünlere ait kap adedi bilgisi bu alanda yer almaktadır. Bazı konşimentolarda nakliyeciler bu alana yüklenen konteyner sayısını yazmaktadır.

**Description of Goods:** Mal tanımı bu alanda yazılır.

Nakliyeciler mal tanımını yükleyiciden alarak konşimentoya yazmaktadır. Nakliyeciler herhangi bir sakıncalı duruma karşı kendilerini korumak için bu hususu özellikle konşimentoda belirtmektedirler.



# Konşimento

## Konşimento Nasıl Doldurulur?

**Gross Weight:** Ürünlerin brüt ağırlığı kilogram olarak bu alanda yazılmaktadır. Brüt ağırlık denildiğinde sadece ürünlerin ve ürünlere ait ambalaj malzemesinin ağırlığı anlaşılmalıdır.

**Measurement:** Bazı konşimentolarda Volume olarak da geçer. Ürünlerin hacim bilgisi metreküp cinsinden bu alana yazılmaktadır.

**Freight and Charges:** Navlunun yükleyici mi yoksa alıcı tarafından mı ödeneceğinin yanı sıra **free time**, **demurrage** ve **detention** süreleri ile ilgili bilgiler de bu alanda yer alır.

**Freight Prepaid:** Navlunun ihracatçı tarafından ödenmiş veya ödenecek olduğunu açıklamaktadır.

**Freight Collect:** Navlunun ithalatçı tarafından ödenecek olduğunu açıklamaktadır.





# Konşimento

## Konşimento Nasıl Doldurulur?

**Number of Original Bills of Lading:** Konşimentonun kaç orjinal nüsha düzenlendiği bu alanda yer almaktadır.

Genel olarak konşimentolar 3 orjinal / 3 kopya olarak düzenlenir.

**Not: Kopya nüshalar imzasız olarak basılıp, malın teslimi konusunda herhangi bir işlev görmezler.**

**Shipped on Board Date:** Yükün gemiye yüklendiği tarih bu alana yazılmalıdır.

Akreditifli işlemlerde konşimento tarihi olarak bu tarih baz alınmaktadır.

**Place and Date of Issue:** Konşimentonun tanzim edildiği yer ve tarih bu alanda gösterilmektedir.

Konşimentonun düzenlenme tarihi yükleme tarihinden sonraki bir tarihi gösterebilir.

**Signature:** Konşimentonun imzalandığı alandır.

Bu alanda aynı zamanda konşimentonun hangi firma tarafından imzalandığı da gösterilmektedir.



# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

Konşimentolar çok farklı açılardan değişik şekillerde sınıflandırılabilir.

Bu durum konuya tam vakıf olmayan kişiler için kafa karıştırıcı olabileceği için elimizden geldiğince basit ve açıklayıcı olacak biçimde konşimento çeşitlerini incelemeye çalışalım.

### 1. Düzenleyen Kurum Açısından Konşimento Çeşitleri

- Hat Konşimentosu
- Forwarder Konşimentosu

### 2. Kullanılan Taşıma Şekilleri Açısından Konşimentolar

- Limandan Limana Yapılan Taşımalarda Kullanılan Konşimentolar
- En Az İki Farklı Taşıma Şeklini Kapsayan Konşimentolar

### 3. Taşınan Malın Özelliğine Göre Kullanılan Konşimentolar

- Düzenli Hat Konşimentosu
- Charter Party Konşimentosu

### 4. Ürünlerin Dış Görünüş İtibari ile İyi Durumda Olup Olmamasına Göre Konşimentolar

- Temiz Konşimento
- Kirli Konşimento

### 5. Devir Yönünden Konşimentolar

- Ciro Edilebilir Konşimentolar
- Ciro Edilemez Konşimentolar



# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Düzenleyen Kurum Açısından Konşimento Çeşitleri

Konşimentoyu düzenleyen firma açısından bakıldığında konşimentolar **hat konşimentosu** ve **forwarder konşimentosu** olarak ikiye ayrılmaktadır.

### Düzenleyen Kurum Açısından Konşimento Çeşitleri

#### Hat Konşimentosu

Taşıyıcının acentesi tarafından taşıyıcı firmanın matbu formatındaki konşimento belgesi üzerine düzenlenip; imzalanır

Hukuki anlamda düşünüldüğünde tüm taraflar için en güvenilir konşimento şeklidir

#### Forwarder Konşimentosu

Forwarderlar tarafından hazırlanmış ve imzalanmış konşimentolardır.

Özellikle akreditifli işlemlerde bankalar tarafından istenilmemektedirler.

Konşimentoyu düzenleyen firma açısından bakıldığında konşimentolar hat konşimentosu ve forwarder konşimentosu olarak ikiye ayrılmaktadır.





# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Kullanılan Taşıma Şekilleri Açısından Konşimentolar

Kullanılan taşıma şekilleri açısından konşimentolar limandan-limana yapılan taşımalarda kullanılan konşimentolar ve en az iki farklı taşıma şeklini kapsayan konşimentolar olmak üzere iki farklı başlık altında incelenebilir.

#### Limandan Limana Yapılan Taşımalarda Kullanılan Konşimentolar:

Marine bill of lading, ocean bill of lading veya yalnızca bill of lading limandan limana yapılan taşımalarda kullanılan konşimentolara verilen isimlerden bazılarıdır.

Eğer konşimento sadece denizyolu ile yapılan yükleme limanı ile varış limanı arasındaki taşımayı kapsıyor ise bu çeşit konşimentolara limandan limana yapılan taşımalarda kullanılan konşimentolar denilmektedir.

#### En Az İki Farklı Taşıma Şeklini Kapsayan Konşimentolar:

Multimodal bill of lading, combined bill of lading ve through bill of lading en az iki farklı taşıma şeklini kapsayan konşimentoların en çok kullanılan örnekleridir.

Örneğin karayolu, denizyolu ve demiryolu taşıma şekilleri tek bir taşıma belgesi içinde kullanılmaktadır.



# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Kullanılan Taşıma Şekilleri Açısından Konşimentolar

#### LİMANDAN LİMANA YAPILAN TAŞIMALARDA KULLANILAN KONŞİMENTOLAR



@akreditifdanismanlik

@OzgurEker

© Atıf yapılarak dahi izinsiz kullanılamaz.

#### EN AZ İKİ FARKLI TAŞIMA ŞEKLİNİ KAPSAYAN KONŞİMENTOLAR



@akreditifdanismanlik

@OzgurEker

© Atıf yapılarak dahi izinsiz kullanılamaz.



akreditif.biz.tr  
danışmanlık hizmetleri

Akreditif Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri

0 232 344 0 973

# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Taşınan Malın Özelliğine Göre Kullanılan Konşimentolar

Günümüzde denizyolu taşımacılığında temel olarak iki çeşit ürün grubunun taşınması yapılmaktadır.

Bunlar konteyner gemileri ile taşınan tüketim ve sanayi malları ile kiralık gemiler ile dökme olarak taşınan emtia ürünleridir.

Örneğin yemeklik yağ üreten bir firma üretim için kullanacağı ham yağ dökme olarak tanker gemiler ile ithal edip, üretim aşamasından sonra ambalajlanmış olarak konteynerler ile çeşitli ülkelere ihraç etmektedir.

Bu firmanın ithalat aşamasında kullanacağı konşimentolar **charter party konşimento** iken, ihracat aşamasında kullanacağı konşimentolar ise **düzenli hat konşimentosudur**.

**Düzenli Hat Konşimentosu:** İngilizce'de Liner Bill of Lading olarak kullanılan bir terimdir. Düzenli hat konşimentosu, konteyner gemileri ile tarifeli seferler yapan taşıyıcıların kullanmış oldukları konşimentodur.

**Charter Party Konşimentosu:** Denizyolu ile yapılan dökme yük taşımalarında gemi kiralanması işlemine **Charter Party** denilirken, bu şekilde yapılan taşımalarda düzenlenen taşıma belgelerine ise **Charter Party Konşimento** (Charter Party Bill of Lading) denilmektedir.





# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Ürünlerin Dış Görünüş İtibari ile İyi Durumda Olup Olmamasına Göre Konşimentolar

**Temiz Konşimento:** Yükün taşıyıcı tarafından dış görünüş itibari ile sağlam biçimde teslim alındığını gösteren konşimentodur. İngilizce'de **Clean Bill of Lading** olarak geçer.

**Kirli Konşimento:** Yükün taşıyıcı tarafından dış görünüş itibari ile kusurlu biçimde teslim alındığını gösteren bir kayıt taşıyan konşimentodur. İngilizce'de **Claused Bill of Lading** olarak geçer.

## ÜRÜNLERİN DIŞ GÖRÜNÜŞ İTİBARI İLE İYİ DURUMDA OLUP OLMAMASINA GÖRE KONŞİMENTOLAR

### Temiz Konşimento

Yükün taşıyıcı tarafından dış görünüş itibari ile sağlam biçimde teslim alındığını gösteren konşimentodur.

İngilizce'de Clean Bill of Lading olarak geçer.

Akreditif metinlerinde geçen Clean on Board kaydının bir hükmü yoktur.

Shipped on Board, Laden on Board gibi ibareler Clean on Board ibaresinin yerini tutmaktadır.

VS

### Kirli Konşimento

Yükün taşıyıcı tarafından dış görünüş itibari ile kusurlu biçimde teslim alındığını gösteren bir kayıt taşıyan konşimentodur.

İngilizce'de Claused Bill of Lading olarak geçer.

Konteyner taşımacılığında konteyner dışına bir sızıntı varsa zaten taşıyıcı bu konteyneri gemiden indireceği için daha çok charter party konşimentolarda karşılaşılan bir konşimento çeşididir.



# Konşimento

## Konşimento Çeşitleri Nelerdir?

### Devir Yönünden Konşimentolar:

Devir yönünden konşimentolar **Ciro Edilebilir Konşimentolar** ve **Ciro Edilemez Konşimentolar** olmak üzere iki kısma ayrılmaktadırlar.

**Ciro Edilebilir Konşimentolar:** İngilizce olarak **Negotiable Bill of Lading** olarak ifade edilen konşimento çeşididir.

Consignee alanında açıklamış olduğumuz gibi yalnızca emre düzenlenen konşimentolar ciro edilebilmektedir.

Emre düzenlenen konşimentolar ciro edilebildikleri için konşimentonun yükü temsil etmesi, konşimentonun kıymetli evrak niteliğinde olması ve malların alıcıya konşimento ibrazı karşılığında teslim edilmesi özelliklerinin tamamını bünyelerinde barındırırlar.

### Ciro Edilemez Konşimentolar:

Ciro edilemez konşimentolar İngilizce'de **Non-Negotiable Bill of Lading** olarak ifade edilmektedir.

Emre düzenlenmez, doğrudan alıcının adına düzenlenir. Bu yüzden ciro edilemezler. Ciro edilemedikleri için malı temsil etme durumları yoktur.

Temel olarak iki kısma ayrılırlar: **Straight Bill of Lading** ve **Express Bill of Lading**.



# Konşimento

## Akreditifli İşlemlerde Konşimentolar

### UCP 600'ün Konşimentoya İlişkin Maddeleri

UCP 600 içerisinde madde 19, 20, 21 ve 22 konşimentolara ayrılmıştır.

#### **UCP 600 MADDE 19:**

EN AZ İKİ FARKLI TAŞIMA ŞEKLİNİ KAPSAYAN TAŞIMA BELGESİ  
(Transport Document Covering at Least Two Different Modes of Transport)

#### **UCP 600 MADDE 20:**

KONŞİMENTO  
(Bill of Lading)

#### **UCP 600 MADDE 21:**

CİRO EDİLEMEZ DENİZYOLU TAŞIMA SENEDİ  
(Non-Negotiable Sea Waybill)

#### **UCP 600 MADDE 22:**

CHARTER PARTY KONŞİMENTO  
(Charter Party Bill of Lading)



# Konşimento Sunumu

EYLÜL 2024

Özgür Eker

Akreditif Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri

0 232 344 0 973